

- Alapok
- Nevet adni a gyerekeknek
- Indulj el egy úton...
- Jót s jól...
- Ki a felelős?
- Mi lett volna ha... - 10.15
- G... 10.20 -  
- 10.30

Ki a felelős?

# Ki a felelős?

Balesetek mindig voltak, vannak és lesznek

# Ki a felelős?

Balesetek mindig voltak, vannak és lesznek

Kockázat, kockázatelemzés

# Ki a felelős?

Balesetek mindig voltak, vannak és lesznek

Kockázat, kockázatelemzés

Kockázat = Valószínűség x Káresemény

Naponta vállaljuk a kockázatot!

# Ki a felelős?

Balesetek mindig voltak, vannak és lesznek

Kockázat, kockázatelemzés

$$\text{Kockázat} = \text{Valószínűség} \times \text{Káresemény}$$

Naponta vállaljuk a kockázatot!

Jogi felelősség – erkölcsi felelősség

# Ki a felelős?

Kockázat elkerülése

T

K

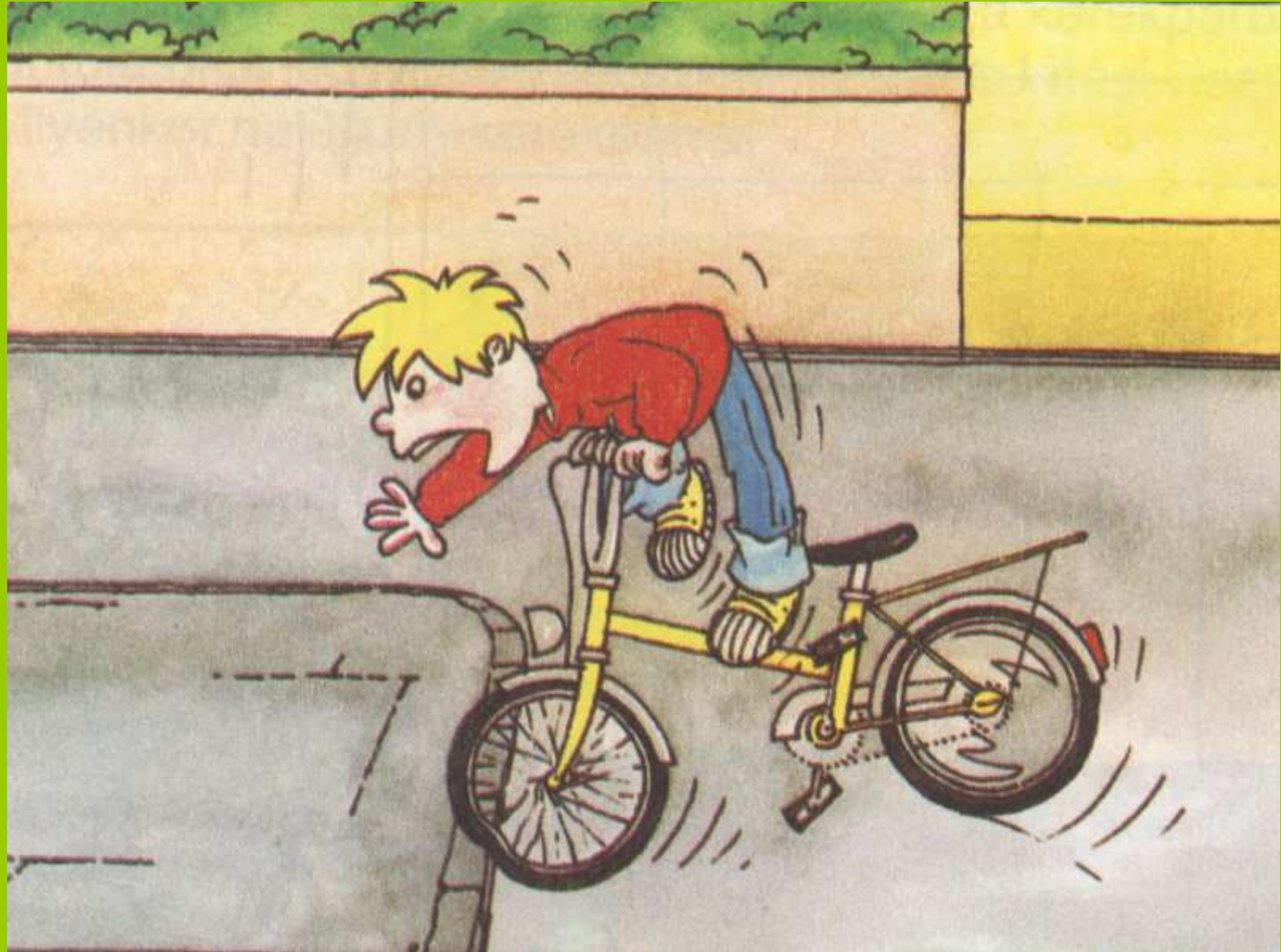
M

M

M

Ki a felelős?

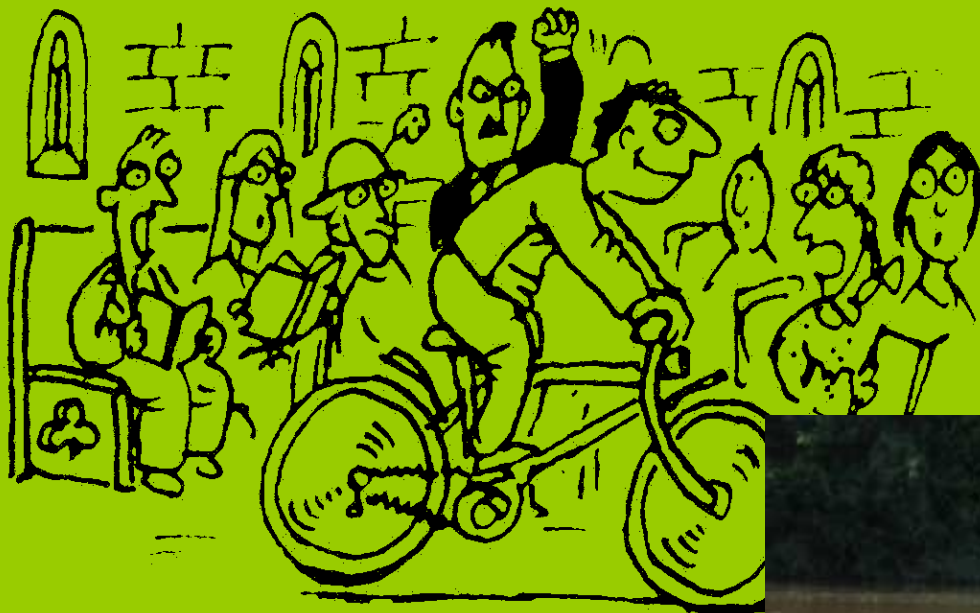




# Ki a felelős?

Kockázat elkerülése

Kockázat – Nyereség



# Ki a felelős?

Kockázat elkerülése

Kockázat – Nyereség

Tudatában kell lenni a veszélynek:

Mindent megteszek-e az elkerülés érdekében?

Mindent megtettem-e a baleset elkerülése érdekében?

# Ki a felelős?

Kockázat elkerülése

Kockázat – Nyereség

Tudatában kell lenni a veszélynek:

Mindent megteszek-e az elkerülés érdekében?

Mindent megtettem-e a baleset elkerülése érdekében?

Mindig a táborvezető / túravezető a felelős!

Mi lett volna, ha...

# Mi lett volna, ha...

Balesetek megelőzése

Örökös tilalomfák

Addig jár a korsó a kútra

Tervezés – végrehajtás – végrehajtatás (nevelés!)

# Mi lett volna, ha...

## Gyalogtúra balesetek megelőzése

- A csoport életkorának, felkészültségének megfelelő útvonal és napi távok, időjárásnak, helynek megfelelő öltözet

T  
N  
K  
H  
C  
R



# Mi lett volna, ha...

## Gyalogtúra balesetek megelőzése

- A csoport életkorának, felkészültségének megfelelő útvonal és napi távok, időjárásnak, helynek megfelelő öltözet

Túlhevülés (20 kg-os hátizsákkal a hegyre föl 42 C fok melegben)

N

K

H

C

R

# Mi lett volna, ha...

## Gyalogtúra balesetek megelőzése

- A csoport életkorának, felkészültségének megfelelő útvonal és napi távok, időjárásnak, helynek megfelelő öltözet

Túlhevülés (20 kg-os hátizsákkal a hegyre föl 42 C fok melegben – szieszta! )

Napszúrás

K

H

C

R

# Mi lett volna, ha...

## Gyalogtúra balesetek megelőzése

- A csoport életkorának, felkészültségének megfelelő útvonal és napi távok, időjárásnak, helynek megfelelő öltözet

Túlhevülés (20 kg-os hátizsákkal a hegyre föl 42 C fok melegben)

Napszúrás

Kiszáradás

H

C

R

# Mi lett volna, ha...

## Gyalogtúra balesetek megelőzése

- A csoport életkorának, felkészültségének megfelelő útvonal és napi távok, időjárásnak, helynek megfelelő öltözet

Túlhevülés (20 kg-os hátizsákkal a hegyre föl 42 C fok melegben)

Napszúrás

Kiszáradás (vízhiány)

Hasmenés fertőzött víztől

C

R

# Mi lett volna, ha...

## Gyalogtúra balesetek megelőzése

- A csoport életkorának, felkészültségének megfelelő útvonal és napi távok, időjárásnak, helynek megfelelő öltözet

Túlhevülés (20 kg-os hátizsákkal a hegyre föl 42 C fok melegben)

Napszúrás

Kiszáradás (vízhiány)

Hasmenés fertőzött víztől

Cipő feltöri a lábat (új bakancsban nem túrázunk!)

R

# Mi lett volna, ha...

## Gyalogtúra balesetek megelőzése

- A csoport életkorának, felkészültségének megfelelő útvonal és napi távok, időjárásnak, helynek megfelelő öltözet

Túlhevülés (20 kg-os hátizsákkal a hegyre föl 42 C fok melegben)

Napszúrás

Kiszáradás (vízhiány)

Hasmenés fertőzött víztől

Cipő feltöri a lábat (új bakancsban nem túrázunk!)

Ritkán fordul elő baleset, de akkor nehéz mentőt hívni az erdő közepére! (mobiltelefon – ha van térerő!)

# Mi lett volna, ha...

## Kerékpáros balesetek megelőzése

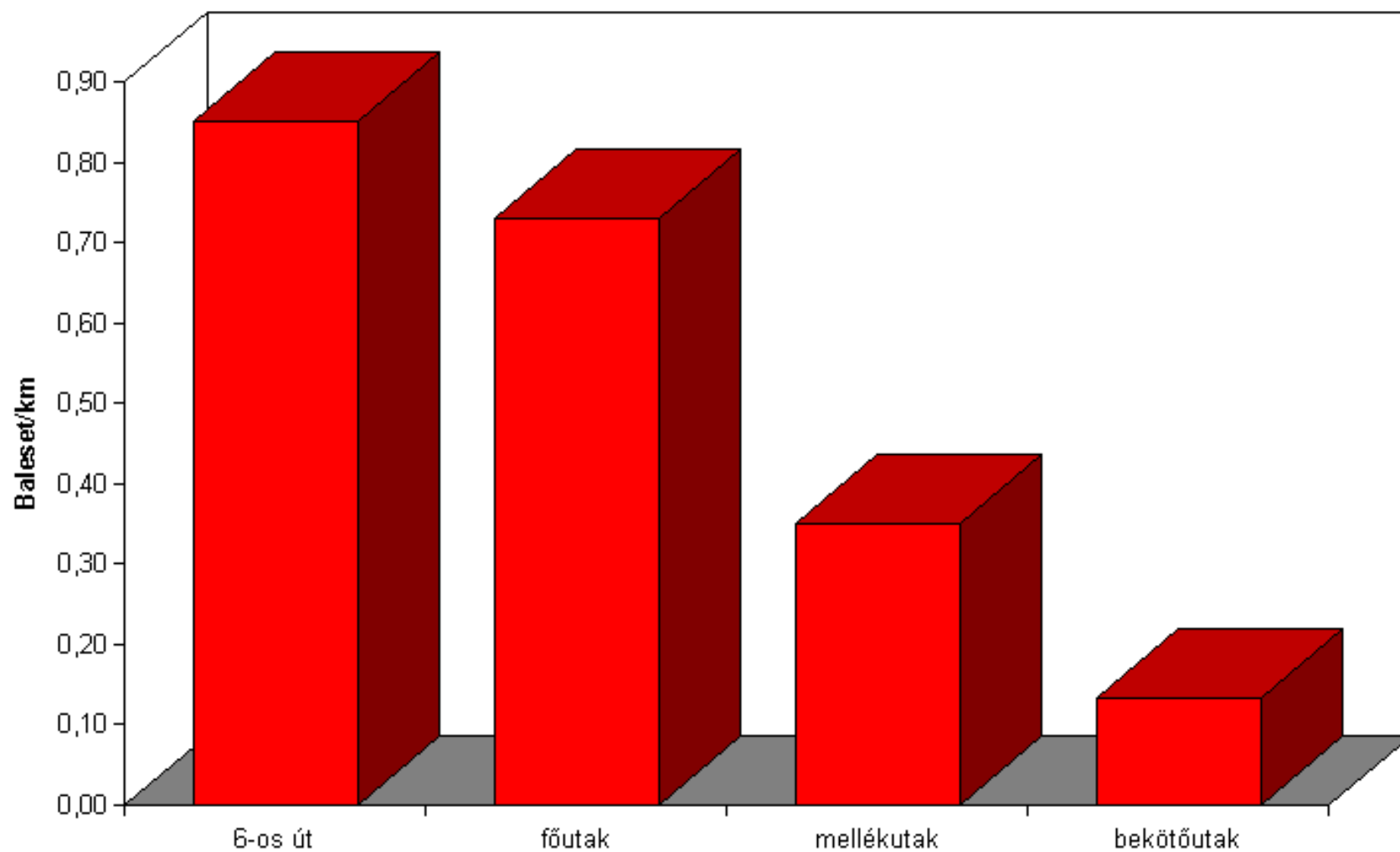
- Ú
- K
- A
- T
- C
- V

# Mi lett volna, ha...

## Kerékpáros balesetek megelőzése

- Útvonaltervezés! (6-os út)
- K
- A
- T
- C
- V

Kerékpáros balesetek Baranyában 1990-95



# Mi lett volna, ha...

## Kerékpáros balesetek megelőzése

- Útvonaltervezés! (6-os út)
- Közlekedési szabályok betartatása  
(úton haladás, világítás, sárgamellény stb.)
- A
- T
- C
- V

# Mi lett volna, ha...

## Kerékpáros balesetek megelőzése

- Útvonaltervezés! (6-os út)
- Közlekedési szabályok betartatása  
(úton haladás, világítás, sárgamellény stb.)
- A kerékpárosra a legnagyobb veszélyt...  
(haladás egymás után és tömegben)
- T
- C
- V

# Mi lett volna, ha...

## Kerékpáros balesetek megelőzése

- Útvonaltervezés! (6-os út)
- Közlekedési szabályok betartatása  
(úton haladás, világítás, sárgamellény stb.)
- A kerékpárosra a legnagyobb veszélyt...  
(haladás egymás után és tömegben)
- Tipikus kerékpáros balesetek  
(ráfordulás)
- C
- V

# Mi lett volna, ha...

## Kerékpáros balesetek megelőzése

- Útvonaltervezés! (6-os út)
- Közlekedési szabályok betartatása  
(úton haladás, világítás, sárgamellény stb.)
- A kerékpárosra a legnagyobb veszélyt...  
(haladás egymás után és tömegben)
- Tipikus kerékpáros balesetek  
(ráfordulás)
- Csoportos áthaladás útkereszteződésben „piroslámpa”,
- V

# Mi lett volna, ha...

## Kerékpáros balesetek megelőzése

- Útvonaltervezés! (6-os út)
- Közlekedési szabályok betartatása  
(úton haladás, világítás, sárgamellény stb.)
- A kerékpárosra a legnagyobb veszélyt...  
(haladás egymás után és tömegben)
- Tipikus kerékpáros balesetek  
(ráfordulás)
- Csoportos áthaladás útkereszteződésben „piroslámpa”,
- Vasúti átkelő
- Bukósisak használata – a következmények mérséklése!



# Mi lett volna, ha...

## Vízitúra balesetek megelőzése

A csoport életkorának, felkészültségének megfelelő víziútvonal kiválasztása!

Felkészültségnek megfelelő napi távok, időjárásnak, megfelelő öltözet





# Mi lett volna, ha...

## Vízitúra balesetek megelőzése

- Sodrásban - a folyóvízi szabályok betartatása  
(sodrás, örvény, kikötőponton, hajóforgalom!)

-







# Mi lett volna, ha...

## Vízitúra balesetek megelőzése

- Sodrásban - a folyóvízi szabályok betartatása  
(sodrás, örvény, kikötőponton, hajóforgalom!)
  - Legalább egy felnőtt legyen a csónakban
  - Mentőmellény
  - „Strandszabály”
  - Borulás esetén
  - Kikötés
-

# Mi lett volna, ha...

## Vízitúra balesetek megelőzése

- Sodrásban - a folyóvízi szabályok betartatása  
(sodrás, örvény, kikötőponton, hajóforgalom!)
  - Legalább egy felnőtt legyen a csónakban
  - Mentőmellény
  - „Strandszabály”
  - Borulás esetén
  - Kikötés
  
- Élővizek

# Mi lett volna, ha...

## Vízitúra balesetek megelőzése

- Sodrásban - a folyóvízi szabályok betartatása  
(sodrás, örvény, kikötőponton, hajóforgalom!)
  - Legalább egy felnőtt legyen a csónakban
  - Mentőmellény
  - „Strandszabály”
  - Borulás esetén
  - Kikötés
- Élővizek
  - hirtelen mélyülő meredek part
  - felhevült testtel hideg vízbe ugrás
  - fejes ugrás sekély vízbe (!) (Évente fordul elő tolószékben végződő baleset a Balaton!)

Mi lett volna, ha...



# Mi lett volna, ha...

## Vízitúra balesetek megelőzése

- Sodrásban - a folyóvízi szabályok betartatása  
(sodrás, örvény, kikötőponton, hajóforgalom!)  
Legalább egy felnőtt legyen a csónakban  
Mentőmellény  
„Strandszabály”  
Borulás esetén  
Kikötés
- Élővizek
  - hirtelen mélyülő meredek part
  - felhevült testtel hideg vízbe ugrás
  - fejes ugrás sekély vízbe (!) (Évente fordul elő tolószékben végződő baleset a Balaton!)

Napvédelem !



Ki a felelős? Mi lett volna, ha...

Vizsgakérdések

# Ki a felelős? Mi lett volna, ha Vizsgakérdések

1. Kérdés: Ki a felelős, ha elütnek egy gyereket a biciklitúrán?
  - a, válasz: Az autó vezetője
  - b, válasz: A gyerek
  - c, válasz: ?

# Ki a felelős? Mi lett volna, ha Vizsgakérdések

2. Kérdés: A gyalogos vándortábor következő napjára 42 C fokos hőmérséklet várható. Mit tegyünk?
- a, válasz: Nincs mit tenni, a napi távot teljesíteni kell!
  - b, válasz: Kihagyunk egy napot, majd csak valami lesz.
  - c, válasz: ?

# Ki a felelős? Mi lett volna, ha Vizsgakérdések

3. Kérdés: Vízitúrán fölborul a kenu. Mit kell csinálni a kiesett evezősöknek?
- a, válasz: Semmit, miért nem vigyáztak jobban!
- b, válasz: Ússzanak ki a közelebbi partra!
- c, válasz: ?